

SBCouplings

Safety Break-away Couplings



Безопасные разрывные соединения

Серия на разрывных болтах

Smaile-Pluss, SIA

Латвия

Технический центр DANTEC, Латвия, Эстония

Optitrans OÜ

Эстония



Описание

Безопасные разрывные соединения разработаны для использования в промышленности с рабочим давлением до 25 бар.

Соединения изготавливаются из алюминия повышенной прочности, латуни или нержавеющей стали.

Уплотнения: O-rings – стандартно FPM (Viton), другие материалы по запросу.

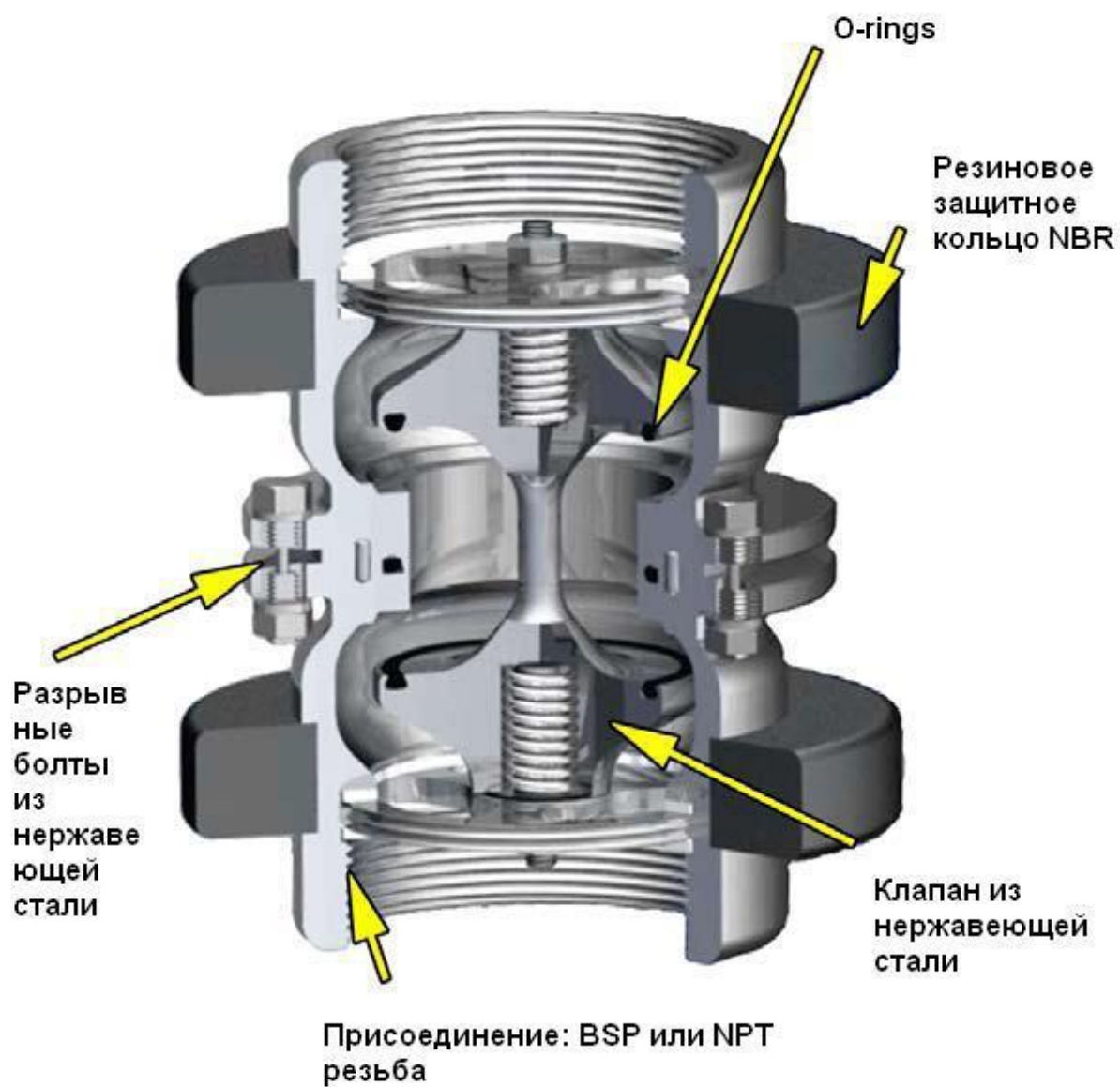
Уплотнения – PTFE (Teflon), другие материалы по запросу.

Область применения

- Внутризаводские операции;
- Электростанции;
- Химическая промышленность;
- Пищевая промышленность;
- Технологические процессы;
- Очистка резервуаров;
- Заправочные системы для: аэродромов, ж/д цистерн, автоцистерн, судов, резервуаров.

Среда

- Щелочи и кислоты;
- Топлива и масла;
- Морская вода;
- Техническая вода, сточные воды;
- Ядовитые жидкости;
- Газы, сжатый воздух;
- Пар, в том числе насыщенный;
- Порошки и порошкообразные вещества ;
- Пищевые продукты;
- Фармацевтические продукты;
- Материалы, опасные для окружающей среды;



Примеры вариантов исполнения безопасных разрывных соединений

BSP Female thread / BSP Female thread



NPT Female thread / NPT Female thread



Male thread / Male thread



NPT Female thread / NPT Male thread
also available with BSP



Victaulic / Victaulic



NPT Female thread / Victaulic



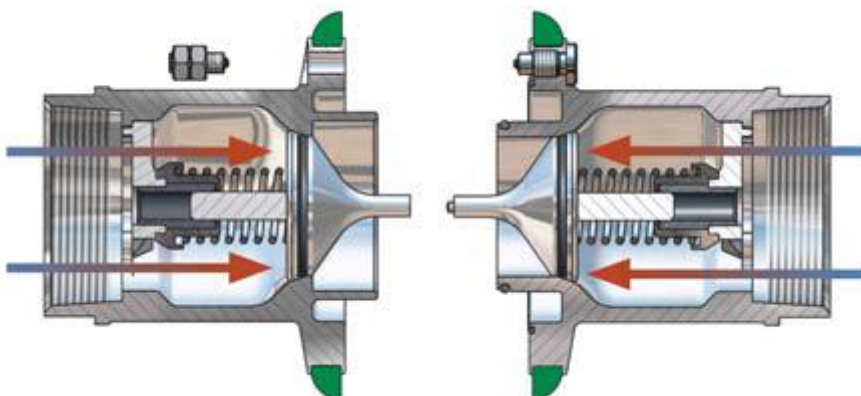
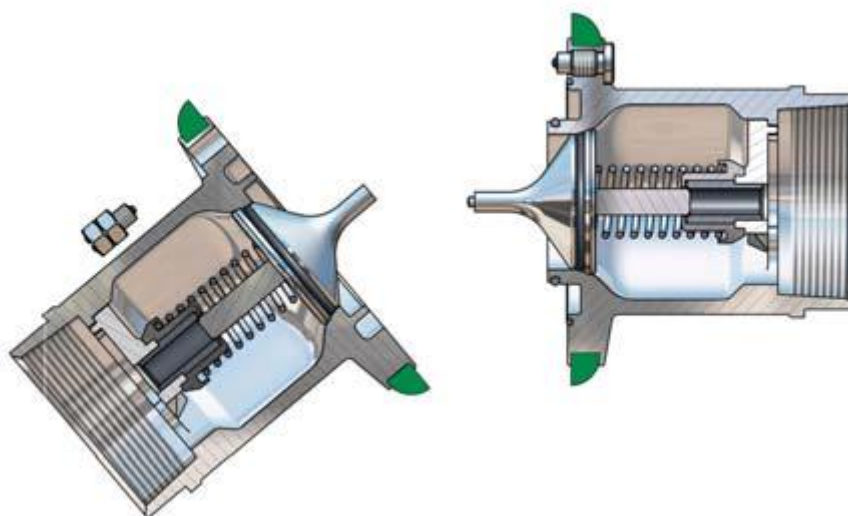
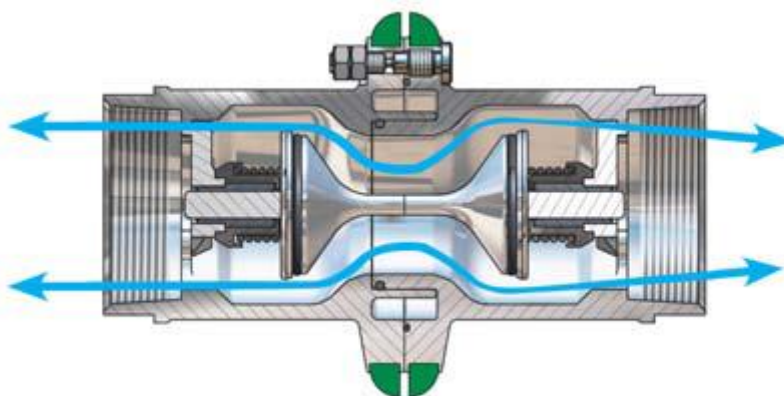
Flange / Flange

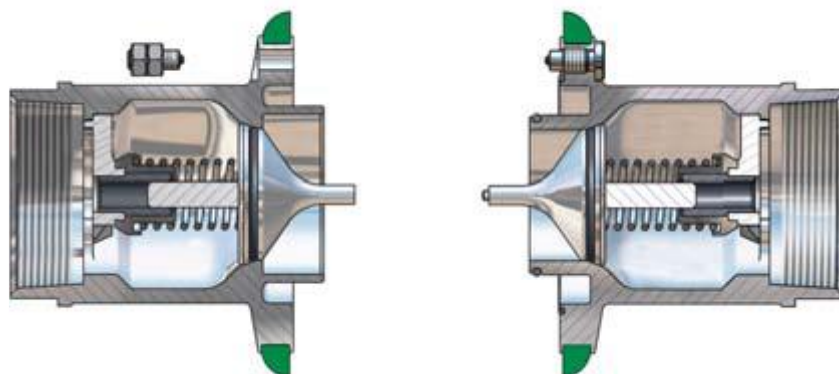


Flange / Thread
(BSP/NPT -Female/Male and Victaulic)



Как это работает





Безопасное разрывное соединение состоит из двух частей, оснащенных самозакрывающимися клапанами. При разъединении двух частей клапана автоматически закрываются, что предотвращает разлив продукта.

Особенности

В ситуации, когда грузовой шланг или устройство подвергаются чрезмерным нагрузкам, данное соединение предотвращает их повреждение, а так же исключает разлив продукта.

Особенности конструкции: при аварийном разъединении обе части соединения остаются неповрежденными.

Соединение работает независимо от отключенной системы безопасности и не требует внешнего источника энергии.

Легко в эксплуатации.

Высокая скорость потока / низкое снижение давления.

Легкая и прочная конструкция.

Сочетается с ANSI/DIN фланцами или резьбой (BSP или NPT)

Сила разрыва.

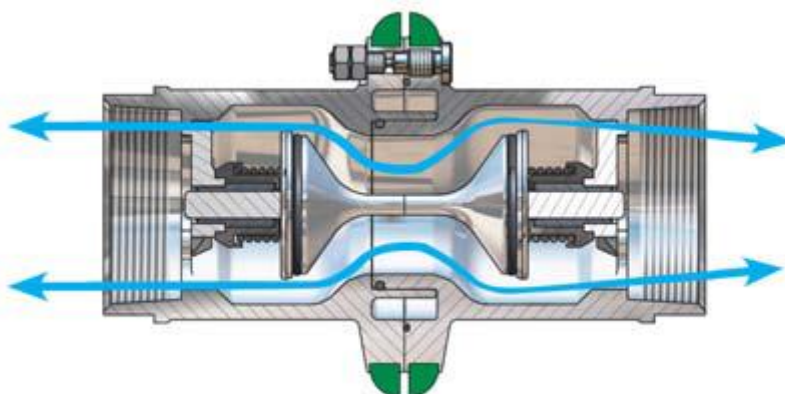
Безопасные разрывные соединения оснащаются тремя разрывными болтами. В случае осевого натяжения все болты принимают нагрузку. Расчетная сила разрыва болтов меньше, чем сила разрыва шланга.

Не осевые натяжения концентрируют нагрузку более сильно на одном болте, при этом нагрузка в любом случае распределяется равномерно на все болты.

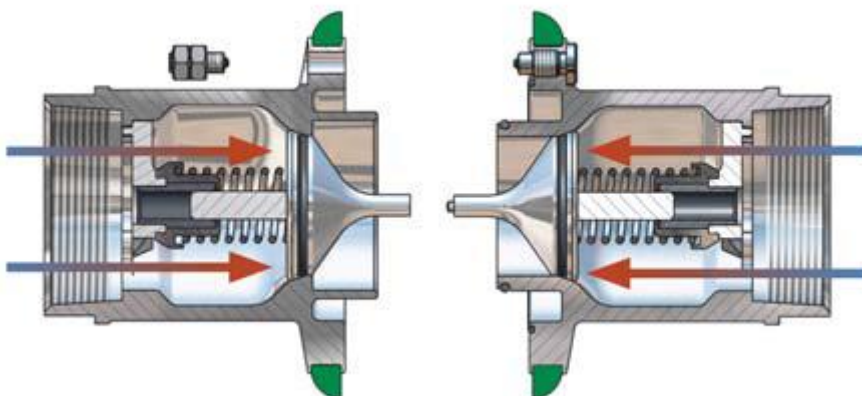
	Силы разрыва	
DN	Fx Hose*	Fx Bolts*
50	10.3	7.9
65	14.2	10.9
80	20.7	15.9
100	27.9	21.4
	Tension forces in kN	

Конструкция

До разъединения



После разъединения



Технические характеристики

SBCoupling	нержавеющая	сталь	Внутренняя	BSP резьба	(ISO 228)
Код	Ду	BSP резьба	D (мм)	L (мм)	Вес (кг)
N210D4401A	50	2"	95	123.5	2.4
N312D4401A*	65	2 1/2"	110	147.5	4.8
N414D4401A	80	3"	128	174.5	5.9
N516D4401A	100	4"	145	200	9.8

SBCoupling	нержавеющая	сталь	Внутренняя	NPT резьба	(B1.20.3)
Код	Ду	BSP резьба	D (мм)	L (мм)	Вес (кг)
N211D4401	50	2"	95	143.5	3.2
N313D4401*	65	2 1/2"	110	167.5	6.55
N415D4401	80	3"	128	194.5	7.4
N517D4401	100	4"	145	220	11.95

SBCoupling	латунь	Внутренняя	BSP	(ISO 228)	
			резьба		
Код	Ду	BSP резьба	D (мм)	L (мм)	Вес (кг)
N210A2201A	50	2"	95	123.5	2.5
N312A2201A*	65	2 1/2"	110	147.5	5.6
N414A2201A	80	3"	128	174.5	6.2
N516A2201A	100	4"	145	200	10.5

SBCoupling	латунь	внутренняя	NPT резьба	(B1.20.3)	
Код	Ду	BSP резьба	D (мм)	L (мм)	Вес (кг)
N211A2201	50	2"	95	143.5	3.2
N313A2201*	65	2 1/2"	110	167.5	6.55
N415A2201	80	3"	128	194.5	7.4
N517A2201	100	4"	145	220	11.95

SBCoupling	алюминий	внутренняя	BSP резьба	(ISO 228)	
Код	Ду	BSP резьба	D (мм)	L (мм)	Вес (кг)
N210A1101A	50	2"	95	123.5	
N312A1101A*	65	2 1/2"	110	147.5	
N414A1101A	80	3"	128	174.5	3.4
N516A1101A	100	4"	145	200	5.2

SBCoupling	алюминий		Внутренняя	NPT резьба	(B1.20.3)
Код	Ду	BSP резьба	D (мм)	L (мм)	Вес (кг)
N211A1101	50	2"	95	143.5	
N313A1101*	65	2 1/2"	110	167.5	
N415A1101	80	3"	128	194.5	4.1
N517A1101	100	4"	145	220	6.1

* 2 1/2" и другие не указанные размеры, по запросу

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выбор материала изделия и материала прокладок очень важны для безопасной работы. Гарантировать длительную эксплуатацию изделия, при условии проведения регламентного обслуживания, можно только при правильном выборе материала, совместимого с обрабатываемыми продуктами. Перед выбором материала изготовления, удостоверьтесь в том, что он подходит для обрабатываемого продукта. Это особенно важно в пищевой промышленности. Невыполнение этих требований может привести к серьезному повреждению изделия, материальному ущербу, или утечке.



Варианты SBCouplings

Промышленный вариант. Изготавливается в двух вариантах – на болтах и с тросом. Используется для промышленных целей. Специально разработан, чтобы срабатывать под действием силы натяжения, применяемой под углом до 90 градусов для болтового варианта, и 30 градусов для варианта с тросом.

Морской вариант. Разработан специально для установки на шланги. Это соединение включает тот же внутренний механизм как и промышленные соединения, но имеет дополнительные внешние особенности, которые обеспечивают увеличенное сопротивление силам скручивания и изгибающего момента.

Применение: передача продукта от судна к необорудованной платформе, и от судна к судну. Изготавливается только в болтовом варианте.

Незакрываемый вариант. Изготавливается и в промышленных и в морских версиях соединений. Используются в случаях, когда среда неопасна, и разрыв является приемлемым. Существует только в болтовом варианте.

„SMAILE-PLUSS“ SIA

LV1007, Латвия, Рига, ул. Слокас 79а
тел. +37167611176, моб. +37129214098
office@sptech.lv

“DANTEC” Tehniskais centrs

LV1005, Латвия, Рига, ул. Твайка 52
тел. +37167352561
info@dantec.lv

„OPTITRANS” OÜ

DANTEC Технический центр
Vana-Narva mnt 20, 7114 Mardu, Estonia
тел. +3726379467
tallinn@optitrans.ee